



Inspectoratul General al Poliției Române
Direcția Rutieră

NESECRET
București
Nr. 335.488/10.01.2018
Exemplarul nr. 1/2
Transmitere prin e-mail

Domnului,

George CULDA

e-mail: geobatesaua@yahoo.com

Urmare petiției dumneavoastră, transmisă Inspectoratului General al Poliției Române, remisă spre competență soluționare Direcției Rutiere din cadrul aceleiași unități, înregistrată cu numărul de mai sus, prin care solicitați informații referitoare la utilizarea bicicletelor și trotinetelor electrice, vă comunicăm următoarele:

Având în vedere că în cuprinsul petiției nu ați făcut referire la datele tehnice ale bicicletelor sau trotinetelor electrice, respectiv existența/tipul motorului, vă oferim informațiile solicitate în baza a două ipoteze, și anume dacă aceste vehicule îndeplinesc sau nu condițiile impuse de legislația rutieră în vigoare.

În acest sens, art. 6 pct. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că mopedul este definit ca fiind „autovehiculul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclul ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.”

În ipoteza în care bicicletele/trotinetele la care faceți referire sunt propulsate cu ajutorul unui motor și îndeplinesc condițiile anterior prezentate, acestea se înscriu în categoria moped, astfel că este obligatorie deținerea permisului de conducere valabil pentru categoria „AM”, vârsta minimă pentru obținerea acestei categorii fiind de 16 ani împliniți¹, iar în conformitate cu prevederile art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație.

Potrivit prevederilor art. 16 alin. (1) și alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în circulația pe drumurile publice mopedul trebuie să fie echipat cu:

- a) instalație de frânare eficace;

¹ art. 20 alin. (4) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- b) sistem de avertizare sonoră;
- c) instalație de evacuare a gazelor de ardere care să respecte normele de poluare fonică și de protecție a mediului;
- d) lumină de culoare albă în față, respectiv lumina și dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie în spate;
- e) lumini de culoare galbenă pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, în față și în spate;
- f) plăcuță cu numărul de înregistrare, amplasată la partea din spate a mopedului fără a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare și semnalizare.

(2) Se interzice montarea la moped a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decât cele omologate.

Referitor la drepturile și obligațiile acestor participanți la trafic, este necesară precizarea că trebuie respectate regulile de circulație aplicabile tuturor posesorilor de permis de conducere.

În situația în care bicicletele/trotinetele la care faceți referire nu îndeplinesc condițiile mai sus precizate, facem precizarea că legislația rutieră în vigoare nu cuprinde norme care să reglementeze circulația acestor categorii de vehicule, context în care, cu ocazia modificărilor viitoare ale legislației rutiere, se impune extinderea domeniului de aplicabilitate și asupra acestor dispozitive.

Cu stimă,

DIRECTOR
Chester de poliție
BRĂCEA FLORENTIN

**P. ȘEF AL SERVICIULUI
REGLEMENTARE ȘI COOPERARE OPERATIVĂ**